



**На выбор дистанции влияют очень много факторов:**

- скорость движения, качество и состояние дорожного покрытия, в совокупности со временем суток и погодными условиями;
- собственные водительские навыки и общее состояние водителя (например, утомленность);
- техническое состояние автомобиля (тип, марка и состояние шин, состояние тормозной системы и проч.), в том числе видимость и исправность стоп-сигналов;
- плотность транспортного потока; тип трассы и ее обзорность;
- количество пассажиров и масса перевозимого груза;
- ошибки и неправильные действия других водителей;
- поведение иных участников дорожного движения.

**В условиях города дистанция также не может быть одинаковой:**

- при приближении к нерегулируемому перекрестку или пешеходному переходу дистанцию лучше увеличивать заблаговременно,
- важно соблюдать и безопасные условия обгона,
- равномерно управлять транспортным средством в потоке,
- правильная дистанция в пробке перед автомобилем нужна для того, чтобы можно было безопасно его объехать, если он, например, «заглох» или сломался.

**Для обеспечения безопасного движения:**

- водитель должен выбрать правильную модель поведения на дороге,
- вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения,
- учитывать при этом интенсивность движения, особенности и состояние автомобиля и перевозимого груза, дорожные и погодные условия,
- постоянно контролировать движение транспортного средства для выполнения требований правил дорожного движения.

Пешеход непредсказуем для водителей – он может, как сразу остановиться, так и внезапно пойти назад или возобновить движение, начать переход вне зоны пешеходного перехода или переходить перед близко движущимся транспортом, может неожиданно выйти из-за препятствия.

В то же время, пешеход не знает: ни какова скорость приближающегося автомобиля, ни каковы умение и опыт водителя в этом автомобиле, ни технического состояния этого автомобиля, ни в каком физическом состоянии находится сам водитель. Пешеходу, в том числе, необходимо учитывать и где он переходит дорогу, каковы дорожные и метеоусловия. Пешеход всегда должен помнить, что у водителя в автомобиле с увеличением скорости сужается угол обзора дороги. В свою очередь, нельзя забывать и о том, что на оценку расстояния до предметов влияет их цвет. Так, например, движение автомобилей с темной окраской кажется более медленным, чем в действительности, и, следовательно, он воспринимается по дистанции дальше, чем есть на самом деле. А пешеходы, одетые в темную одежду, не заметны в темное время суток.

**Соблюдайте дистанцию, помните о безопасном движении!**