

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Предупреждает о наличии впереди пешеходного перехода, но не разрешает переход дороги там, где установлен. **Этот знак — для водителя!**



ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕНО

Здесь пешеходу не место!



ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

Дорожка специально для пешеходов. При отсутствии велосипедной дорожки по ней могут ездить велосипедисты.



ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

Место для езды на велосипеде. При отсутствии пешеходной дорожки или тротуара по ней могут идти пешеходы.



ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ ЗАПРЕЩЕНО

На двухколесном транспорте сюда — ни-ни!



ЖИЛАЯ ЗОНА

Обозначает территорию, где пешеходы имеют преимущество. Но будь внимателен, так как автомобили делят «дорожное пространство» с пешеходами.



КОНЕЦ ЖИЛОЙ ЗОНЫ

Преимущество пешеходов перед транспортом здесь заканчивается.

Советы бывалого велосипедиста

Начинающему велосипедисту следует дать

несколько полезных советов:

- во время езды на велосипеде смотреть метров на 5-10 впереди себя;
- держать руль без напряжения, свободно;
- ступни и колени держать параллельно раме велосипеда;
- педальировать плавно, без рывков, не отрывая ног от педалей;
- сохраняя равновесие, поворачивать руль в сторону наклона велосипеда;
- помни, что чем быстрее езда, тем устойчивее равновесие;

Эксплуатация велосипедов запрещается, если имеются следующие технические неисправности:

- неисправно тормозное устройство;
- неисправен звуковой сигнал;
- неисправны приборы освещения;
- не закреплен руль;
- слабо натянута цепь;
- погнуто колесо («восьмеркой»);

МБОУ СОШ №4

**Не делайте того,
что может привести к беде.
БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!**

МБОУ СОШ №4



ВЕЛОКУРС - ВЕЛОДРУГ!

**Соблюдать должны мы строго
Безопасность на дорогах.
Правила! Все дело в них:
Знаешь сам—учи других!**

Тел: 40-4-68

С.Покровское, улица М.Горького, 1.

Из истории велосипеда

ВЕЛОСИПЕД - транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой человека.

КТО ИЗОБРЕЛ ВЕЛОСИПЕД?



Полного согласия в этом вопросе до сих пор нет. Идея ездить, используя только мускульную силу самого человека, возникла давно.

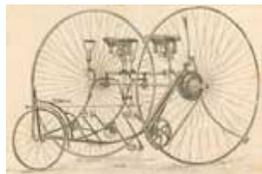
Почему велосипед получил такое название? По латыни "velox" значит "быстрый" и "pedis"- "ноги". Вот и получилось "велосипед", то есть "быстроногий".

Первый велосипед с педалями и рулем был построен в России крепостным кузнецом Артамоновым. Именно на нем первый велосипедист прикатил из Верхотурья на Урале в Москву. Толпа людей, собравшихся на Ходыньском поле, с изумлением наблюдала за удивительной двухколесной тележкой Артамонова. Тот далекий теперь уже день - 15 сентября 1801 года и считается *днем рождения* велосипеда.



Судьба тележки Артамонова оказалась печальной: она была присоединена к царской коллекции редкостей и вскоре забыта. Второе рождение велосипеда состоя-

лось в 1808 году в Париже, где появился двухколесный самокат без рулевого управления. Седок передвигался, по очереди отталкиваясь ногами от земли. Несмотря на свое несовершенство, это транспортное средство развивало



довольно большую скорость, за что и получило свое название: "велосипед", в переводе с латинского - "быстрые ноги".

В 1815 году немец К. Дрез установил на велосипеде рулевое управление, а в 50-х годах XIX века его соотечественник Ф. Фишер оснастил переднее колесо шатунами и педалями. Так была заново возрождена схема Артамонова. Стремясь увеличить быстроходность велосипеда, конструкторы стали делать переднее колесо больше (до 180 см), заднее же колесо оставалось маленьким (около 30 см). Так получилась машина, которую называли "паук".

Вскоре англичанин В. Томсон придумал, а шотландец Данлоп приспособил для велосипеда пневматические шины. Наш соотечественник Г. Иванов усовершенствовал их, предложив отдельные камеру и покрышку.

Запомни!

Управлять велосипедом разрешается лицам не моложе 14 лет
Велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд как можно правее, но не далее 1 метра от края проезжей части.

Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Прежде чем перейти дорогу, велосипедист обязан сойти с велосипеда и перейти дорогу, ведя велосипед рядом.

Велосипедист - полноправный участник дорожного

движения, ответственный за свои поступки.

Данные жесты велосипедиста информируют о намерении



Повернуть налево

Повернуть направо



Запрещается:

Остановиться

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих трамвайные пути и более одной полосы движения в данном направлении;

- запрещается буксировка велосипедов;

- на нерегулируемом, расположенном вне перекрестка пересечении велосипедной дорожки с дорогой, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам.

Техническое устройство велосипеда



- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Руль | 17. Звезды системы |
| 2. Вынос руля | 18. Педали |
| 3. Манетки | 19. Каретка |
| 4. Ручки тормозов | 20. Цепь |
| 5. Резиновые грипсы | 21. Втулка передняя |
| 6. Рулевая колонка | 22. Втулка задняя |
| 7. Вилка | 23. Кассета |
| 8. Рама | 24. Спицы |
| 9. Седло | 25. Обод подсидельной трубы |
| 10. Подсидельная труба | 26. Покрышка (с камерой внутри) |
| 11. Замок | 27. Тросы переключателей и тормозов |
| 12. Тормоза | 28. Эксцентрики колес |
| 13. Тормозные колодки | |
| 14. Переключатель передний | |
| 15. Переключатель задний | |
| 16. Шатуны | |