

□ Большинство трагедий можно было избежать, если бы водители соблюдали **элементарные** правила перевозки детей



Главное правило при перевозке детей в автомобиле:

- Использование детских удерживающих устройств...



- и ремней безопасности (в зависимости от веса и роста ребенка)

п. 22.9 Правил дорожного движения

- Перевозка детей до 12 летнего возраста в транспортных средствах оборудованных ремнями безопасности должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сидении легкового автомобиля – **только с использованием детских удерживающих устройств**

История автокресла

- В 1935 году в США было изобретено первое детское удерживающее устройство, о чём сообщила заметка в журнале *Modern Mechanix*. Сиденье имело примитивную конструкцию и не смогло бы защитить от травм. Задача этого устройства была простой — удерживать ребёнка на месте, чтобы тот не отвлекал водителя от дороги.



История автокресла



- В 1939 году детское сиденье было усовершенствовано. Американец Лестер Брессон смастерил из подручных материалов обновлённое удерживающее устройство. Оно было оснащено ремнём безопасности, и крепилось на штыре, вмонтированном в пол автомобиля.

История автокресла

□ Современное детское удерживающее устройство принципиально отличается от своих предшественников. Это высокотехнологичное устройство, призванное обеспечить безопасность маленьких пассажиров в самых экстремальных условиях вождения и в случае ДТП.

Они должны соответствовать различным нормам и ГОСТам по безопасности



При выборе детского удерживающего устройства необходимо помнить:

- **Детские удерживающие устройства имеют существенные отличия по:**
 - **Весу,**
 - **Росту,**
 - **Возрасту ребенка**

С учетом всех параметров выбирается автомобильное кресло соответствующей группы

Возрастные группы детских удерживающих устройств

□ Группа

0 (Автолюлька) Вес ребёнка — менее 10 кг. Примерный возраст — от рождения до 6 месяцев. Способ установки — боком к ходу движения.



Возрастные группы детских удерживающих устройств



- **Группа 0+** Вес ребёнка — менее 13 кг. Примерный возраст — от рождения до 1 года. Способ установки — лицом против хода движения.

Возрастные группы детских удерживающих устройств

- **Группа I** Вес ребёнка — от 9 до 18 кг. Примерный возраст — от 9 месяцев до 4 лет. Способ установки — лицом по ходу движения (встречаются автокресла спаренной группы 0/I, которые также могут устанавливаться лицом против хода движения).



Возрастные группы детских удерживающих устройств

- **Группа II** Вес ребёнка — от 15 до 25 кг. Примерный возраст — от 3 до 7 лет. Способ установки — лицом по ходу движения.



Возрастные группы детских удерживающих устройств

- **Группа III** Вес ребёнка — от 22 до 36 кг. Примерный возраст — от 6 до 12 лет Способ установки — лицом по ходу движения.



Необходимо обязательно помнить!!

- При установке детского удерживающего устройства на переднее сиденье автомобиля против хода движения, необходимо в обязательном порядке отключать подушку безопасности переднего пассажира!

Необходимо обязательно помнить!!

- Отключение подушки в большинстве автомобилей происходит ключом зажигания при помощи поворотного выключателя, расположенного или в бардачке, или сбоку от панели автомобиля, при открытой пассажирской двери.



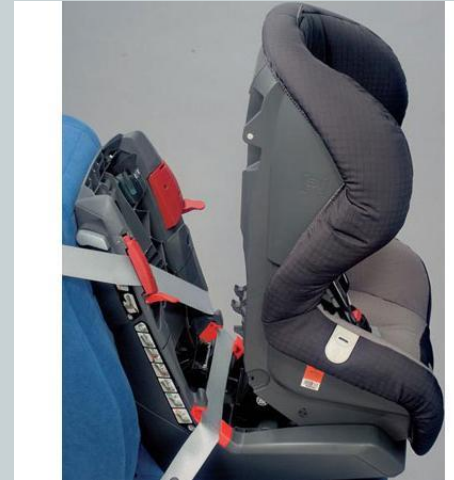
Способ установки детского удерживающего устройства:

- При помощи штатных ремней безопасности автомобиля
- Крепление ISOFIX

Крепление при помощи штатных ремней безопасности

Достоинства:

- + Наиболее универсальный способ крепления (большинство автомобилей оснащены ремнями).
- + Невысокая стоимость автокресел.



Недостатки:

- Трудоемкая процедура установки (велика вероятность неправильной установки).
- Может не хватать длины ремней безопасности.

Крепление ISOFIX

В 1990 году Международным институтом ISO была введена новая система крепления Isofix.

Достоинства:

- + Крепление автокресла происходит непосредственно к кузову, при помощи специальных стальных петель.
- + Простота и надежность установки.

Недостатки:

- Подходит только к современным автомобилям, оснащенным системой ISOFIX.
- Высокая стоимость кресла, по сравнению с классической системой.

Крепление ISOFIX

В 1990 году Международным институтом ISO была введена новая система крепления Isofix.



Советы водителям при перевозке детей в автомобиле:

- 1) При поездке не давать детям в руки твердые игрушки или стеклянные бутылки;
- 2) Во время движения не отвлекайтесь от дороги на ребенка. Если есть такая необходимость – остановитесь у обочины.
- 3) Самое безопасное место в автомобиле для ребенка **ЗА ВОДИТЕЛЕМ**

